

Ogólne warunki sprzedaży:

I. Wbudowanie i montaż płyt drogowych

Podłoże i podbudowa

Prace należy rozpocząć od usunięcia humusu oraz gruntów wysadzinowych, takich jak glina i ił, na głębokość minimum od 30 do 50 cm. Dno wykopu wymaga obowiązkowego wyłożenia geowłókniną drogową o gramaturze min. 200 g/m² w celu separacji warstw. Podbudowa nośna musi składać się z warstwy min. 20 cm kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm lub 0-63 mm. Wykonawca ma obowiązek mechanicznego zagęszczenia podbudowy do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia wyższego lub równego 1,00 lub modułu odkształcenia wtórnego wyższego lub równego 100 MPa. Podsypka wyrównawcza musi mieć grubość 3-5 cm i składać się wyłącznie z czystego piasku płukanego o frakcji 0-2 mm. Zabrania się stosowania podsypki o nierównej grubości.

Montaż i układanie płyt drogowych

Układanie płyt może odbywać się wyłącznie metodą bezwibracyjną przy użyciu dźwigu lub chwytaka podciśnieniowego. Wprowadza się kategorię zakaz dobijania płyt ciężkim sprzętem budowlanym. Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zachowania szczelin dylatacyjnych o szerokości 10-15 mm pomiędzy wszystkimi płytami. Układanie płyt bezpośrednio na styk powoduje odpryskiwanie krawędzi i skutkuje natychmiastowym unieważnieniem gwarancji. Maksymalny dopuszczalny uskok pionowy pomiędzy sąsiednimi płytami wynosi 5 mm.

Fugowanie i warunki eksploatacji nawierzchni

Szczeliny należy wypełnić wyłącznie suchym piaskiem płukanym o frakcji 0-2 mm lub drobnym grysem o frakcji 1-3 mm. Zabrania się zalewania szczelin betonem lub zaprawą na sztywno. Wprowadza się kategorię zakaz wjazdu jakichkolwiek pojazdów przed upływem pełnych 28 dni od daty produkcji płyt. Beton uzyskuje swoją pełną nośność projektową dopiero po 28 dniach prawidłowego dojrzewania. Dopuszcza się wcześniejszy montaż płyt przed upływem tego terminu, jednak pod warunkiem, że ułożona nawierzchnia nie zostanie poddana żadnemu ruchowi kołowemu lub ciężkiemu obciążeniu. Obowiązuje całkowity zakaz wjazdu walcem lub ciężką zagęszczarką wibracyjną bezpośrednio na ułożone płyty betonowe.

Warunkiem przyjmowania jakichkolwiek roszczeń reklamacyjnych z tytułu pęknięcia lub osiadania płyt jest przedstawienie przez Kupującego protokołu z badania zagęszczenia podbudowy płytą VSS lub płytą dynamiczną wykazującego wskaźnik wyższy lub równy 1,00, który sporządzono przed montażem płyt. Obciążenie nawierzchni ruchem kołowym przed upływem 28 dni od daty produkcji płyt, stwierdzenie montażu bez zachowania szczelin dylatacyjnych o szerokości 10-15 mm, ułożenie ich na niezagęszczonym podłożu lub przekroczenie dopuszczalnego nacisku na oś skutkuje natychmiastową utratą gwarancji i odrzuceniem reklamacji w całości.

Kupujący oświadcza, że został poinformowany o dacie produkcji płyt zgodnej z dokumentem wydania oraz o konieczności zachowania 28-dniowego okresu dojrzewania betonu, podczas którego obowiązuje kategorię zakaz obciążania płyt ruchem kołowym. Kupujący przyjmuje do wiadomości, że montaż płyt lub dopuszczenie do ruchu pojazdów przed upływem tego terminu skutkuje utratą gwarancji. Kupujący zobowiązuje się do przekazania tej informacji i Instrukcji Montażu bezpośredniemu Wykonawcy prac.



 www.probet.com.pl
 biuro@probet.com.pl
 tel. 85 66-22-662

PROBET Sp. z o.o. Fasty, ul. Szosa Knyszyńska 2 | 15-694 Białystok
adres e-Doręczeń: AE:PL-95231-60874-JHJBV-24
NIP 966-220-14-00, REGON 540639511